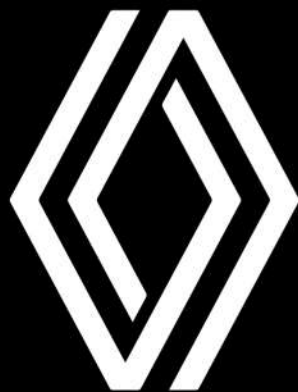


Guidelines 2025

CLIOTROPHY

 SPAIN

ASFALTO





CLIO RALLY5



Motor

Tipo: Renault HR 13 - 4 cilindros.
1.330cm³ turbo

Potencia: 180CV

Par: 300Nm

Refrigeración: Derivada de serie

Alimentación: Inyección directa

Revoluciones Máx.: 6500 rpm

Electrónica: ECU Life Racing

Combustible: SP98

Transmisión

Caja de cambios:
Secuencial Sadev ST82
5 marchas + MA

Diferencial: deslizamiento limitado
tipo ZF

Embrague: Sachs bidisco

Chasis

Renault Clio R.S. Line,
con jaula de seguridad

Tren Delantero: Tipo McPherson

Tren Trasero: en H

Suspensión: Bos.

Amortiguadores no regulables

Dimensiones y pesos

Largo / Ancho / Alto:
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes: 2579mm

Vías (del/tras): 1550 / 1490mm

Depósito: FT3 homologación FIA

Peso en vacío: 1080kg

Llantas

7x16 (asfalto)

Neumáticos: Michelin

CALENDARIO



Rallye Villa de Llanes

26-27 septiembre

Rallye Recalvi Rías Baixas

11-12 julio

Rallye Ciudad de Valencia

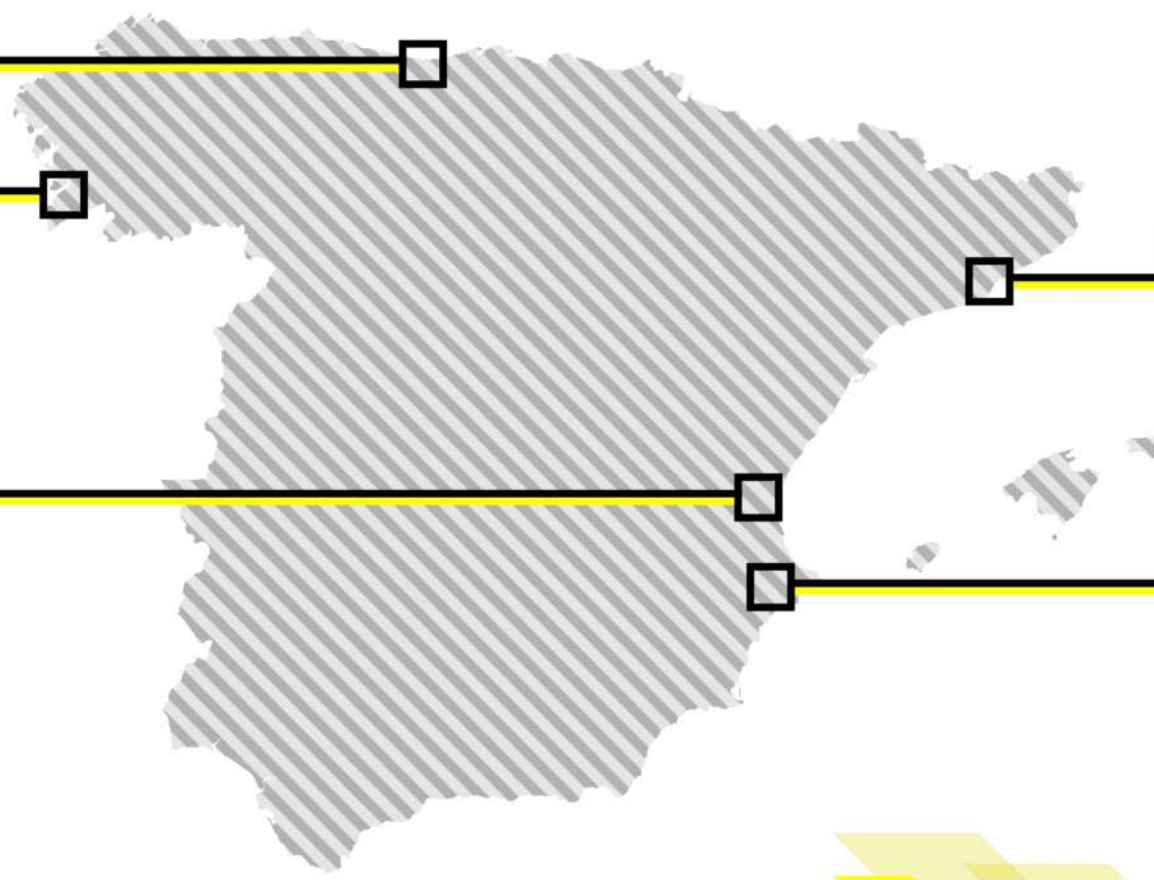
28-29 noviembre

Rallye La Llana - Ripollès

21-23 marzo

Rallye La Nucía

7-8 noviembre





INSCRIPCIÓN Y COMPLEMENTOS OBLIGATORIOS

Derechos de inscripción

- 2.200,00 € + IVA. Nuevas Inscripciones.
Welcome Kit Clio Trophy

Participante ocasional

- 600,00 € + IVA por competición (rallye) en el que participe.

- Monos ignífugos** 782,00 €+IVA



- Kit de asistencia* 750,00€ + IVA

*Los kits de asistencia y monos ignífugos de Clio Trophy Spain desde la temporada 2020 están autorizados.

** Mono obligatorio para el equipo (piloto y copiloto)



PUNTUACIÓN



Sistema de puntos

Puntos por cada rallye puntuable en "CLIO TROPHY SPAIN":

1º	25 puntos
2º	18 puntos
3º	15 puntos
4º	12 puntos
5º	10 puntos
6º	8 puntos
7º	6 puntos
8º	5 puntos
9º	4 puntos
10º	3 puntos
11º	2 puntos
12º	1 punto

Puntos extra

Por tramo ganado en SU SEGUNDA PASADA: 1 punto

Por clasificarse en el Top 10 de la general: 1 punto

Cada equipo que se clasifique entre los 10 primeros puestos de la clasificación general oficial de cada competición recibirá un punto extra. (Se tendrá en cuenta la clasificación general definitiva de la competición dentro del S-CER o CERA).



PREMIOS

Premios por competición

1º 3.500,00€ + 2 Trofeos

3.000,00€ +IVA y Bono 500,00€ en Alpine Racing Parts

2º 2.500,00€ + 2 Trofeos

2.000,00€ +IVA y Bono 500,00€ en Alpine Racing Parts

3º 1.500,00€ + 2 Trofeos

1.000,00€ +IVA y Bono 500,00€ en Alpine Racing Parts

4º 750,00€

500,00€ +IVA y Bono 250,00€ en Alpine Racing Parts

5º 500,00€

250,00€ +IVA y Bono 250,00€ en Alpine Racing Parts

Premio final **1º**

Programa dentro del **Alpine Recalvi Rally Team**
(2 competiciones con el vehículo Alpine A110 R-GT)



EQUIPO



Comité organizador

- **Markel De Zabaleta** | Head of Motorsport Alpine Racing Iberia
- **Guillermo Millán (Driveland)** | Promotor y Distribuidor Alpine Racing Iberia
- **Maxi Cortés (Driveland)** | Promotor y Distribuidor Alpine Racing Iberia
- **Jairo Villaverde** | Responsable Equipo Técnico y Distribución
- **Patricia Rodríguez** | Equipo Técnico y Distribución

COMPROMISO

Máxima igualdad técnica y deportiva.

GARANTÍA

Verificaciones previas y posteriores, con las regulaciones FIA, RFEdA y FFSA.

EXPERIENCIA

Presencia permanente de Alpine Racing Iberia, para garantizar la seguridad, equidad, control y comunicación entre la organización y los competidores.





TELEVISIÓN

Telecinco



Clio Trophy Spain emite sus resúmenes dentro del programa **Más Que Coches Competición** de Telecinco, en las matinales de sábado siguientes a cada rallye, obteniendo muy buenas cifras:



Rallye Sierra Morena
Share: **5,0%**
Audiencia: **143.000 esp.**



Rallye de Lisboa
Share: **4,5%**
Audiencia: **121.000 esp.**



Rallye Recalvi Rías Baixas
Share: **5,2%**
Audiencia: **136.000 esp.**



Rallye Princesa de Asturias
Share: **5,4%**
Audiencia: **149.000 esp.**



Rallye La Nucía Mediterráneo
Share: **6,8%**
Audiencia: **205.000 esp.**

Teledeporte

El canal temático de deportes de RTVE **emite en directo al menos dos tramos en cada rallye** puntuable para el Supercampeonato de España, pudiendo ver a los participantes de Clio Trophy Spain.

Además, a lo largo de la siguiente semana tras cada competición se emiten resúmenes donde los vehículos de la marca del rombo también son protagonistas.



PRENSA ESCRITA Y DIGITAL



Prensa escrita y digital

Tanto en papel como en medios digitales, Clio Trophy Spain ha conseguido grandes titulares. No sólo en medios especializados sino también en los generalistas:



Renault continúa con su apoyo al deporte del motor en España

La firma francesa sigue muy unida al deporte del motor en nuestro país, especialmente en los rallies con el Clio Trophy que cuenta con un certamen de asfalto y otro de tierra. Además, con otra de las marcas del grupo, DACIA, organiza la Sandero Cup para iniciarse en el mundo de la competición.



ACTUALIZADO 31 MAY 2023, 10:05

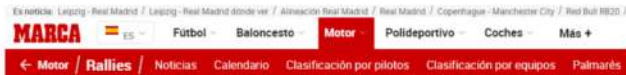


WRC ERC S-CER CERA CERT Internac Regionales Históricos Dakar RX

La Clio Trophy Spain Asfalto renueva parte de su calendario para 2025

La monarca de Renault contará con cinco citas repartidas entre el S-CER y el CERA-Recalvi.

30/12/2024 | Jose Zafra | Fotos: RFEa | Leído: 1653



WRC 2021 Rallies • Germán Leal y Sergio Arenas, primeros líderes de la Sandero Cup y la Beca U24

Jorge Caglio inaugura con victoria el nuevo Clio Trophy Spain



El gallego, irracional en el estreno de la monarca Renault. Pablo Sainz

NACHO VILLARIN

Actualizado 21/09/2020 - 14:15



Dadas las circunstancias, con un calendario a nivel nacional tan mermeado estas últimas semanas a cuenta de la pandemia, ha tenido que ser en una prueba autonómica, el Rally Ciutat de Xixona (el segundo del certamen valenciano), donde, por fin, ha tomado cuerpo definitivamente la monarca que Renault España anunció a finales del pasado año: el Clio Trophy Spain. Un certamen protagonizado por el Renault Clio Rally 5 que se estrenó este verano, cuyo ganador dará el salto la próxima temporada a la siguiente evolución del mismo modelo, ya en fase de desarrollo con idénticas especificaciones que el novísimo Peugeot 208 Rally 4.



El campeón de la Clio Trophy Spain Asfalto debutará con el Alpine A110 R-GT en 2026

El deportista francés será el premio para los próximos campeones de la copa monarca organizada por Renault.

Renault Group España presenta un innovador programa que llevará al campeón del Clio Trophy Spain Asfalto 2025 a competir en dos pruebas nacionales al volante del Alpine A110 R-GT, en un paso clave para su carrera deportiva.



Gustavo Rodríguez



Renault Group España lanza un nuevo programa, a través del Alpine Recalvi Rally Team, para premiar al campeón de la Clio Trophy Spain Asfalto 2025.

El vencedor de la sexta edición de la monarca del rombo dará el salto al año siguiente al coche campeón de la CERA - Recalvi (Copa de España de Rallyes de Asfalto) 2024, el Alpine A110 R-GT, con el que tendrá la oportunidad de competir en dos pruebas a nivel nacional.

Tomando como referencia la trayectoria deportiva de Jorge Caglio, campeón de las dos primeras ediciones de la Clio Trophy Spain Asfalto, (2020 y 2021), Renault Group España establece así un vínculo directo entre el Renault Clio Rally5 y el bólido de propulsión desarrollado por Alpine Racing, que debutó el pasado año en nuestro país con el Alpine Recalvi Rally Team.





REPERCUSIÓN

Redes Sociales

Clio Trophy Spain disfruta de una amplia cobertura en las principales redes sociales, donde se informa en tiempo real de lo sucedido en cada competición con fotos y reels.

 **Renault Clio Series**
251.000 seguidores

 **Renault Series**
35.600 seguidores

 **Clio Series Spain**
3.598 seguidores

 **Renault Clio Series**
28.100 seguidores

 **Dropbox**

Los equipos y medios de prensa tienen a su disposición galerías de fotos y reels durante el transcurso de cada competición.

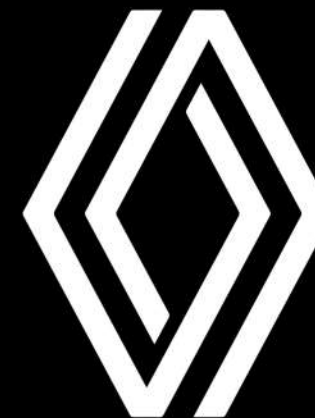
Comunicados de prensa

Antes y después de cada competición se realizan y envían notas de prensa a los principales medios de comunicación del país, que se hacen eco de todo lo que sucede en Clio Trophy Spain.

ROI de 1.125.000 €

Los patrocinadores de Clio Trophy Spain obtienen un grandísimo retorno de su inversión en los distintos campeonatos. El ROI obtenido en 2024 fue de 1.125.000 €.





CLITROPHY

 SPAIN

ASFALTO

CONTACTO

Guillermo Millán

gmillan@driveland.es

+34 653 180 380

Jairo Villaverde

jairo@driveland.es

+34 617 049 230

Patricia Rodríguez

patricia@driveland.es

+34 620 849 186



AON



DRIVELAND
MOTORSPORT